



# 信息周报

党政综合办公室编 2021 年夏季学期第 4 期（总第 73 期） 2021 年 7 月 19 日

---

- 1、土木工程工程支部召开党史学习专题党课
- 2、学院水动力模型试验助力全球首台抗台风型漂浮式风机建成
- 3、船舶设计所研发的“长狮 19”举行挖泥试验
- 4、学院录制的“读懂中国”视频在中国教育电视台展播
- 5、学院就业引导实践团赴在沪船舶研究院所开展实践活动
- 6、学院学术委员会 2021 年第一次全体会议

## 1、 土木工程支部召开党史学习专题党课

土木系结构支部召开支部会议，支部书记陈务军同志以《明理增信 崇德力行 1921-1978》为题为支部党员上了一堂别开生面的党史教育课。陈务军同志系统回顾了中国共产党自诞生至改革开放时期的一段光辉奋斗历史，包括：

- (1) 中国共产党诞生时期的国内外历史背景和历史条件；
- (2) 中国共产党建党初期的艰苦奋斗岁月；
- (3) 中国共产党领导全国人民英勇抵抗日本帝国主义的抗战岁月；
- (4) 中国共产党领导全国人民进行的解放战争时期战争岁月；
- (5) 中国共产党领导全国人民进行的社会主义革命和建设时期的光辉岁月；

陈务军同志在课件中展示了大量的珍贵图片，给大家立体展示了铸就中国共产党百年辉煌的关键性历史事件和人物。在陈务军同志在讲解党史过程中，支部各位老师踊跃发言、探讨和分享自己对党史的理解、学习心得体会。支部各位党员，通过学习李大钊、毛泽东等同志为代表的中国共产党人为自己的理想信念而不怕牺牲，奋斗终生的革命精神，进一步体会了老一辈革命家的初心、使命和担当，也深深体会了学党史，感党恩，听党话，跟党走深刻含义，纷纷表示在教书育人的岗位上，继续发挥自己的党员模范作用，为培养新时期的优秀人才，努力工作，奋斗终生。（土木工程支部）

## 2、学院水动力模型试验助力全球首台抗台风型漂浮式风机建成

2021年7月13日，由中国三峡新能源（集团）股份有限公司牵头打造的全球首台抗台风型漂浮式风机——“三峡引领号”，在广东阳江沙扒百万千瓦级海上风电场成功吊装。这是首个国家级漂浮式示范项目，是引领我国海上风电行业走向深海的又一重大成果，将为后续开启中国漂浮式海上风电项目商业化序幕奠定坚实基础。

对于一些最早发展海上风电的国家，海上浮式风电已经从当初的数值分析和试验验证阶段跨入了大规模商业化开发阶段，风机机组不断大型化，风电的成本也在不断下降。而我国现有的海上风电场多由固定式风机组成，浮式风机技术仍处于初级阶段。我国南海的平均风速高，台风频发，极端风速出现的频率高，海况相对恶劣，尤其台风通常会伴随着极端海况同时出现，使我国浮式风电建设面临极大的挑战。

上海交通大学海洋工程团队接受“三峡引领号”项目组委托，开展5.5MW半潜式漂浮式风机的水动力性能和抗台性能模型试验研究。海洋工程团队自主研发了有效吹风面积广、风速大、风场均匀的造风系统，可产生定常风和满足一定风谱的风场，最大模拟实际风速可达53m/s以上，满足模拟台风条件的要求。此外，团队设计了模拟风轮转动的系统，可研究风机系统作业工况的载荷特性和运动性能，为海上浮式风机水动力性能验证模型试验的顺利开展提供保障。

全球首台抗台风型漂浮式风机的水动力性能和抗台性能验证模型试验，于2020年10月在海洋工程国家重点实验室海洋深水试验池

开展。通过风场和波浪场模拟、推力和弯矩校核、风浪流条件下水动力性能模型试验等，研究了“三峡引领号”漂浮式风机在作业状态下风轮、塔筒和系泊缆等的载荷特性及浮式基础的运动响应，分析了漂浮式风机在台风条件和极端海况下的结构载荷和运动响应，验证了“三峡引领号”漂浮式风机具有较强的抗台性能，为首个国家级漂浮式风机示范项目的顺利安装和可靠运行提供有力支撑。（海洋工程团队）

### 3、船舶设计所研发的“长狮 19”举行挖泥试验

船舶与海洋工程设计研究所为长江航道局所研发的自航绞吸挖泥船“长狮 19”从 2021 年 7 月 14 日开始，在广东省茂名市吉达港工地开始举行挖泥试验。

自航绞吸挖泥船“长狮 19”总长 130 米，船宽 25.9 米，吃水 5.8 米，挖深可达 28 米。本船为双桨推进，航速为 12.0 节。

本船为单体、钢质、全焊接结构疏浚工程船舶，配备有中型钢桩台车、抛锚杆系统。绞刀驱动功率为 2800 kW，配置一把通用型绞刀头、一把挖掘粘土专用绞刀头和一把挖掘岩石的绞刀头，可在具体施工中根据挖掘土质的不同使用相应的绞刀头。

设计所代表许峰老师等人冒着酷暑赶赴现场参加挖泥试验的具体事宜，进行现场协调和作业指导，以确保试验顺利进行。

2008 年以来，上海交通大学船舶与海洋工程设计研究所长期与长江航道局展开协作，研发了 2000 方/时、3500 方/时、4500 方/时

等多种规格型号的自航绞吸挖泥船，目前已经投入施工使用的有“长狮9”、“长狮12”、“长狮15”、“长狮16”、“长狮18”等多艘自航绞吸挖泥船，为长江航道疏浚维护和国内港口建设提供了极有力的设备保障。“长狮19”的交付使用，又为我国的疏浚行业增加了一支生力军。（船舶与海洋工程设计研究所）

#### 4、学院录制的“读懂中国”视频在中国教育电视台展播

近日，学院制作的“读懂中国”视频《四舰总师，一生为党——朱英富院士采访视频》入选2021年“读懂中国”优秀作品展播，并于7月12日晚于中国教育电视台一套“2021读懂中国”节目中播出。

“读懂中国”活动是教育部关工委推出的助力主渠道开展思想政治工作的品牌活动，旨在通过身边人讲自身事、感动影响身边人，使广大青年学生在记述和传播老同志的故事中受到生动鲜活的“四史”教育。2021年，“读懂中国”活动以“讲好入党故事，传承红色基因”为主题在高校全面开展，活动从今年3月份开始启动，全国668所高校的2.33万名大学生直接参与其中，他们采访8.27万名“五老”，挖掘他们的初心故事、入党故事、红色故事，各省和部直属高校共推荐了600篇征文、350个微视频、185个短视频、36个舞台剧。

经专家评审，学院指导制作的微视频《四舰总师，一生为党——朱英富院士采访视频》从350个微视频中脱颖而出，入选30个最佳微视频。该视频目前正在中国教育电视台一套、教育部关工委微信公众号、中国大学生在线全媒体平台同步推出。

2021年3月，中国工程院院士、辽宁舰总设计师、上海交通大学杰出校友朱英富学长回到母校，与即将赴中国舰船研究设计中心（701所）就业的学校2021届毕业研究生进行了交流座谈。以此为契机，学院师生热情参与，耗时四个多月制作了《四舰总师，一生为党——朱英富院士采访视频》微视频。视频生动呈现了朱英富院士数十年如一日坚守入党初心，在我国船舶事业领域攻坚克难，以实际行动为我国海洋强国事业作出突出贡献的先进事迹。（学工办）

### 5、学院就业引导实践团赴在沪船舶研究院所开展实践活动

2021年7月8日至9日，学院就业引导实践团前往中国船舶集团有限公司第七〇八研究所、中国船舶集团有限公司第七〇一研究所上海分部、上海船舶研究设计院（SDARI）开展为期两天的实践交流活动。本次实践由船建学院党委副书记宋续明、学工办主任查芳灵、党建辅导员梁婷婷带队，来自船建学院的20余名本硕博同学共同参加实践。

7月8日上午，实践团来到位于闵行的七〇八所实验室分部进行参观学习，七〇八所人力资源部招聘主管温珍平、在所工作校友代表，学院2020届硕士毕业生孙明宇等热情接待了实践团一行。在研究所工作人员的带领下，实践团依次前往研究所荣誉室、拖曳水池实验室和喷水推进实验室进行参观。所内工作人员为来访师生介绍了七〇八所的各项设计研究成果，在这里同学们了解到，我国海军的多种舰船均由七〇八所设计，包括两栖战舰、综合补给舰、“和平方舟”医院

船等。此外，七〇八所在集装箱船、极地科考船、LNG 船等多种民用船舶的研发设计方面也有诸多创新成果。

参观结束后，实践团与七〇八所各位代表进行了座谈交流。温珍平代表七〇八所以对实践团的到来表示热烈欢迎，她首先高度赞扬了交大校友在研发大国重器方面做出的突出贡献，同时介绍了七〇八所的基本情况、当前的发展规模、人才需求以及人才待遇等方面情况。随后，孙明宇作为所内优秀青年校友代表，从衣、食、住、行四个方面向大家详细介绍了自己在所工作一年来的体会和感悟。从孙学长的分享中，实践团同学深刻感悟到了他们选择国防军工单位的初心，从而更加坚定了投身国防事业的决心。

下午，实践团师生来到七〇一研究所上海分部实践交流，分部领导员工对实践团的到来表示热烈欢迎，分部党委书记吕俊杰、F40P项目总设计师李为、总体科副科长周芑、船体科副科长李鲤、装置科副科长林佩剑、动力科科长李增光、办公室主任王建德出席交流活动。

实践团在所内工作人员的带领下，首先参观了海军某型号舰艇的模拟驾驶室，通过负责人的讲解，了解了模拟室的作用与具体操作规程，并在此基础上近距离参观了硬件控制系统。七〇一所上海分部办公室主任王建德带领实践团师生参观了分部展厅，介绍了七〇一所的建设发展历史、取得的辉煌成就和上海分部党建工作情况。实践团成员在参观过程中深刻地感受到一代又一代在所工作的科研工作者为实现“海洋强国”战略目标所做出的重大贡献。

随后，吕俊杰书记、李为总师与相关部门领导、新员工校友代表

与实践团师生展开深入座谈交流。座谈由分部办公室主任王建德主持。吕俊杰致欢迎词并表示，上海交通大学船建学院为七〇一所输送了大量优秀的青年人才，期待今后会有更多的交大优秀学子加入七〇一的大家庭。学院学工办主任查芳灵向七〇一所上海分部一直以来对学院科研和人才培养的关心和支持表示感谢，指出七〇一所作为中国领先的船舶设计单位，近些年来在服务国家战略、支撑国防建设、引领行业发展等方面做出了卓越贡献，希望七〇一所上海分部的领导和校友多为学院和学校的人才培养工作提出宝贵的意见和建议，让学生能更好地成长成才，服务国家，服务社会。

7月9日上午，实践团前往上海船舶研究设计院（SDARI）参观学习，受到了人力资源部主任辛智卿、副主任綦爽的热情接待。首先，辛主任带领实践团师生参观了SDARI展厅和智能船实验室，介绍了设计院的发展历程之路和设计的主要船型。

在随后的座谈交流环节中，辛智卿、綦爽、在所工作优秀校友代表与实践团师生展开热情交流。辛智卿表示，上海船舶研究设计院是中国船舶集团有限公司旗下具有国际影响力的民用船舶设计单位，是目前我国民船设计领域规模最大、船型最丰富、市场占有率最高、人才队伍最稳定的研究设计单位之一，期望能有更多优秀交大学子加入上海船舶研究设计院。学院党委副书记宋续明对SDARI一直以来支持船海学科发展、鼓励学生成为优秀的船舶设计人才表达衷心的感谢，希望双方进一步深化科研合作，加强人才联合培养力度，满足行业发展和国防安全重大需求，共同为我国船舶工业高质量发展作出新的更



大贡献。实践团同学依次交流发言，就自己的疑惑和感兴趣的内容与SDARI 各位代表们进行了探讨与交流。

下午，交大在所工作校友许峰、李敏和蔡笑驰分别就自己所处科室的研究方向和工作内容，向实践团师生做了精彩的分享。

今年正值中国共产党建党一百周年，百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥坚。在这一特殊的历史节点，同学们通过实地走访调研七〇八研究所、七〇一研究所上海分部、上海船舶研究设计院等行业重点单位，不仅对国防军工行业有了更多的认识，更通过回顾历史、展望未来培养了同学们的爱国情怀和立志报国之心，坚定了同学们投身国防科研领域的决心！（学工办）

## 6、学院学术委员会 2021 年第一次全体会议

2021 年 7 月 12 日下午，学院学术委员会 2021 年第 1 次全体会议在木兰船建大楼 A1002 会议室召开。

本次会议讨论审定了院学术委员会下设的科学技术、长聘聘任评审和专业技术职务聘任三个专门委员会章程。会上，曹嘉怡、王喜芳分别汇报了章程的制定背景、内容并提请学术委员会审定。委员们对各章程的总则、职责、人员构成、运行制度等内容进行了充分讨论，并提出了修改意见。最后，会议表决通过了《船建学院科学技术专门委员会章程（试行）》《船建院长聘聘任评审委员会章程（试行）》《船建学院专业技术职务聘任委员会章程（试行）》三个文件，建议相关秘书处根据意见修改完善后颁布。

会议由学术委员会主任杨建民主持，十二位委员参加，院党委副书记王喜芳、院长助理陈震、科研与学科办主任曹嘉怡、人资办主任苏丽娜、人资办副主任聂琳琳等列席会议。（科研与学科办）