

信息周报

党政综合办公室编 2021年秋季学期第4期（总第79期） 2021年10月18日

- 1、习近平在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话在学院师生中引发热烈反响
- 2、结构之美，创新未来！“上海建工杯”第十四届全国大学生结构设计竞赛顺利开幕
- 3、船舶海洋专场企业招聘双选会成功举办
- 4、学院召开2021年秋季学期研究生教学督导工作会议
- 5、学院顺利完成2021年秋季学期本科课程研究生助教分配、助教聘用及助教培训工作
- 6、学院2本教材获得首届全国教材建设奖励
- 7、学院与明阳智慧能源集团股份有限公司合作交流会举行
- 8、王兰民研究员受聘上海交大客座研究员并做客学院第七期“旭华讲坛”
- 9、学院校友毛献群、胡可一获颁2021年上海“最美科技工作者”

1、习近平在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话在学院师生中引发热烈反响

10月14日晚，国家主席习近平以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表题为《与世界相交 与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行》的主旨讲话。

习近平指出，交通是经济的脉络和文明的纽带。从古丝绸之路的驼铃帆影，到航海时代的劈波斩浪，再到现代交通网络的四通八达，交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的“地球村”。当前，百年变局和世纪疫情叠加，给世界经济发展和民生改善带来严重挑战。我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。

习近平主席关于交通的重要论述，在上海交通大学特别是交通专业的师生中引起了热烈反响！

校党委书记、党委宣传部部长胡昊代表上海交通大学参加了开幕式，他表示，习近平主席在主旨讲话中提出了重要倡议、宣布了务实举措、体现了中国担当，为推进全球可持续交通事业发展注入强大动力和坚强信心。习近平主席的讲话强调了科技创新的重要性。近年来，我国交通运输关键装备技术自主研发水平大幅提升，取得了以高铁、大飞机等为代表的一批重大成果，其重要原因在于交通运输行业积极践行创新引领的发展。习近平主席指出“坚持创新驱动，增强发展动能。”近年来，各种交通新技术新理念层出不穷，并呈现出加速发展的态势，而且得到广泛的应用，如无人驾驶、共享交通、超级高铁、

无感支付、电子车牌等，这些新技术重塑了交通行业的发展格局。对此，应该予以充分重视，加强研究，超前布局，强化前沿关键科技研发，完善科技创新机制。要持续推动交通装备技术的研发创新，大力发展智慧交通和智慧物流。

交通世界，强国有我

上海交通大学交通运输工程系三十多位师生于14日晚上集体观看了直播，深入学习讨论了习近平主席重要讲话精神。

交通运输工程系博士研究生胡喆表示，习近平主席的发言为全球可持续发展指出了一条明确的实现路径——团结世界力量，开放联动，合作共赢，并表示中国将“为全球交通发展贡献力量”。为缓解新冠疫情对世界各国的经济和社会发展造成的一系列冲击，当下的“地球村”更应凝聚核心力，尽快地走出疫情的残留阴霾。作为上海交大和新加坡国立大学联授博士学位项目学生，虽然身在新加坡，但我感觉祖国并不遥远。新加坡政府发出了全民学习华文的呼吁，并出台了对外友好的往来政策，多种运输方式均能够帮助我将在国内的常用品快递至新加坡，这些不仅让我深切地体会到了新加坡谋求与中国合作的迫切意愿和坚定决心，还让我感受到了世界互联互通带来的生活便利性。我相信世界各国的合作将不断增加，祖国也将继续向世界展示大国风范和中国风采！

交通运输工程系博士生王文表示，习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话表明了国家致力于推动基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的全球发展，构建全球发展

命运共同体，充分展现了我们党为中国人民谋幸福、为人类进步事业而奋斗的坚定信念。作为一名在香港游学的学生，我深刻体会到国家“一带一路”战略给香港带来了许多发展机遇，有效促进了香港与内地及周边国家的优势互补和共同发展；同时，“一带一路”也成为了多国学生之间的联系纽带，让香港学子有更多机会走出国门，拓宽视野。作为一名交通学子，我将努力提高专业学识，将自己的研究成果更好地服务于国计民生，为“一带一路”建设添砖加瓦。

交通运输工程系硕士研究生王玉冰表示，在去年的第七十六届联合国大会一般性辩论上，习近平主席首次提出了中国“2030 碳达峰，2060 碳中和”的可持续发展新目标。第二届联合国可持续交通大会，习近平主席的主旨讲话再次强调了可持续交通与减缓气候变化的重要性。低碳发展，交通先行。交通是全世界最大的空气污染和碳排放源之一，约占石油消费总量的 64%。目前，我国在交通新能源装备、资源集约利用方面已经取得了不小的成就。而技术和创新方面的交通可持续发展政策的设计与规划是当前我关注的重点，绿色航运管理是我的主要研究方向，作为交通学子，我希望能相关领域继续深入研究，使研究成果能更好地服务可持续交通发展。

交通运输工程系硕士研究生李熠表示，“与世界相交，与时代相通”，习近平主席在大会开幕式的讲话铿锵有力，振奋人心。新冠疫情影响深远，地缘政治局势多变，世界比以往任何时候都需要加强联系与合作，增进互信与团结。大力合作发展可持续交通，是全球范围内解决气候变化、贫富分化、经济下行等重大问题的有力举措。中国

正奋进在从交通大国向交通强国跨越的道路上，高铁网、港口群等超大型基础设施如期建设，磁悬浮、大飞机等超高端装备成功制造，新一轮科技革命和产业变革促使中国交通行业的智慧化发展，在自身发展的过程中肩负起越来越多“走出去”的大国担当。实现 3060 双碳目标，交通大有可为，正值我们这一代人的青壮年时期，我们也必将汇聚青春的磅礴力量奋勇向前。

交通运输工程系本科生岳明远表示，聆听了习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话，我作为一个交通大学的交通学子，受益匪浅！深刻领悟到了交通是经济的脉络和文明的纽带，绿色低碳可持续是未来交通发展的主旋律。“大家共同富裕才是真富裕。”习近平主席的一席话深入人心。去年，在决战决胜脱贫攻坚之际，我参与了社会调研，深入中西部地区探寻“交通+”扶贫新模式，调研过程中深切体会到贫困地区脱贫致富靠发展，发展先行是交通的道理。在未来，作为交通学子，在乡村振兴的进程中，我们也会紧跟时代脚步，为乡村交通发展贡献力量！习近平主席讲到：新中国成立以来，几代人中国人民逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国。我深感青年一代交通人肩负的历史使命，深知需更加努力，为早日建成交通强国而奋斗！

责任在肩，为建立中国国际可持续交通创新和知识中心贡献力量

上海交通大学船建学院交通航运党支部于 10 月 15 日中午召开支部会议，集体学习了习近平主席重要讲话精神。

交通运输工程系副教授、交通航运党支部书记倪安宁表示，认真

聆听了习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会上的讲话，感慨万千，心中久久不能平静，骄傲和自豪感油然而生。中国交通超级工程举世瞩目，装备技术取得重大突破。今天的中国，高速铁路、高寒铁路、高原铁路、重载铁路技术都已经达到了世界领先水平，特殊地质公路建设技术攻克世界级难题，超大型桥隧技术、港口航道技术以及大型机场工程建设技术领先全球。从“走得了”到“走得好”，中国正在从交通大国向交通强国迈进。中国交通正在构建以人为本、安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务。作为交通运输工程专业的一名高校教师，为能赶上这种千载难逢的机遇而感到幸运，同时也更加深切的感受到为国家培养具有创新精神的交通人才，为交通科技发展贡献力量的那份沉甸甸的责任感，请祖国和党放心，交通强国有我！

交通运输工程系副教授、交通航运党支部宣传委员戴磊表示，习近平主席的讲话令人振奋，作为一名交通行业科研人员与人民教师，十分感激习近平主席对交通运输事业的认可与鼓励，交通运输对于我国全面脱贫、对于我国新时代经济高质量发展、对于新冠肺炎疫情期间保障全球物资供应等都起到了决定性的作用。我们也必定不辱使命，未来继续扎根本专业把工作做好，以扎实的科技创新支撑绿色可持续交通的发展。此外，我们也将倾尽全力，努力为党、为国家培育好一代代优秀的交通人才，为我国交通强国事业发展添砖加瓦。

交通运输工程系副教授苗瑞在仔细聆听了习近平主席发言后表示，世界各国前途命运相连，利益交融前所未有，需要利用全球资源，

加强各国基础设施互联互通，全面推进交通物流、应对全球挑战，促进全球发展，各国要坚持与世界相交，与时代相通，在实现自身发展的同时，为全球发展作更大贡献。

交通运输工程系副教授金建钢表示，听了习近平主席在联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨演讲，作为我们交通行业科研人员，倍感振奋，同时也感到肩负使命。习近平主席提到“要加强基础设施硬联通，制度规则软连通；大力发展智慧交通和智慧物流”，这给我们交通运输学科的发展、科研人员开展科研工作指明了方向。

交通运输工程系副教授吴刚表示，交通是经济的脉搏和文明的纽带，交通已成为现代化建设的开路先锋。交通要坚持开放联动，坚持共同发展，坚持生态优先，坚持创新驱动，增强发展动能，进而实现可持续发展。中国将为全球交通发展贡献力量，坚持多边主义，共同推动构建人类命运共同体。

交通运输工程系助理教授张志鹏表示，习近平主席发表的重要主旨讲话中指出交通是经济的脉络和文明的纽带，可持续交通推动加快落实可持续发展目标。科技创新是发展可持续交通的重要动能，也是实现交通绿色低碳转型、安全高效水平提升、设施互联互通的强大支撑。作为一名交通运输工程的科研教育人员，深切感受到交通科技创新紧迫感和使命感，既要扎实做好智慧交通重点领域的关键核心技术攻坚，也要认真培养具有家国情怀的交通前沿领域人才，为可持续交通的发展添砖加瓦，助力加快可持续发展行稳致远。（学院新闻）

2、结构之美，创新未来！“上海建工杯”第十四届全国大学生结构设计竞赛顺利开幕

2021年10月14日下午，“上海建工杯”第十四届全国大学生结构设计竞赛开幕式在上海交通大学闵行校区霍英东体育中心顺利举行，并同步设置线上会场。此次大赛由中国高等教育学会工程教育专业委员会、教育部高等学校土木工程专业教学指导分委员会、中国土木工程学会教育工作委员会和教育部科学技术委员会环境与土木水利学部指导，由全国大学生结构设计竞赛委员会主办，上海交通大学承办，上海建工集团股份有限公司冠名。北京迈达斯有限公司、北京筑信达工程咨询有限公司、杭州邦博科技有限公司为大赛支持单位。

本次大赛吸引了来自全国各地的111所高校的112支队伍参赛。全国大学生结构设计竞赛秘书处副秘书长毛一平、丁元新，专家委员会副主任赵金城，委员史庆轩，上海建工集团股份有限公司组织处副处长、人力资源部副总经理郑顺，上海交通大学校团委书记钱文韬，船建学院院长廖世俊、党委副书记宋续明、副院长杨健、土木工程系系主任陈锦剑等出席大会。开幕式由船建学院副院长杨健主持。

上海交通大学校团委书记钱文韬首先为开幕式致辞。他向到场的各位专家老师以及各参赛单位致以热烈的欢迎，并表示，上海交通大学始终高度重视大学生创新创业教育，定期举办校级以及面向新生的“新生杯”结构设计竞赛等相关赛事，逐步形成高水平师资队伍以及创新人才教学成果，并为本届竞赛的顺利举办积累了宝贵的经验。全

国大学生结构设计竞赛弘扬了“大国工匠”精神，希望广大参赛学子牢记习近平总书记嘱托，矢志科技，自立自强，以青春之我，践行“请党放心，强国有我”的誓言。

全国结构设计竞赛秘书处副秘书长毛一平代表大赛秘书处向在场的各位嘉宾与单位、以及全国各省市秘书处、分赛区高校等表达了诚挚的感谢。突如其来的疫情使得本届大赛延续到了今年举办，与“建党百年”同行更使此次大赛增添了重要的价值意义。他强调，严守疫情防控要求，勇挑办赛重任担当，更凸显出了用心、用情、用爱、用热的初心使命。他希望，大家能够以最佳的面貌参与到大赛中，能够在紧张而富有创意的比赛中有更多宝贵的成长与收获。

大赛组委会主任单位、船舶海洋与建筑工程学院院长廖世俊回顾了学院土木工程专业开创中国工科先河、为国家和社会输送了张光斗院士、孙钧院士、刘建航院士等一大批优秀人才的历史成就，并指出，学院持续结合办学特色，将科研优势转化为育人特色，不断激发学生创新活力，在往期十三届全国大学生结构设计竞赛中获得一等奖十二次。希望通过本届大赛的顺利举办，进一步搭建与各单位沟通的桥梁，以赛促研，发挥“比赛、科技、文化”的叠加效应，推动科技成果转化，为土木工程创新能力的提升添砖加瓦。

大赛是一场对智力和体力的双重挑战。全国结构设计竞赛专家委员会委员史庆轩详细阐释了此次赛题的创新意义与时代特征，并代表竞赛专家委员会郑重承诺，严格遵守赛事规程，公正评审、客观评分，全力以赴，确保本届大赛高水平、高质量完成。

上海交通大学土木工程系本科生蔡遥作为参赛学生代表发言。他认为，结构模型的设计与制作是一个理论与实践相结合的过程，让他充满了兴趣与憧憬。结构设计竞赛是一场对选手意志的磨砺与比拼，也是一次帮助同学们增进交流、广交益友的机会，期待与各位参赛选手在赛场上共同一展锋芒。

全国大学生结构设计竞赛是教育部和财政部联合发文批准的 9 个首批全国大学生学科竞赛资助项目之一，是土木建筑工程领域级别最高、规模最大的学生创新竞赛，被誉为“土木建筑皇冠上璀璨的明珠”，为我国土木事业的发展注入了新鲜血液。群星熠熠聚交大，丹楹刻桷绘鸿图！祝愿各位参赛选手展现出自己的“独门绝技”，赛出水平，赛出风采，赛出佳绩！（学工办）

3、船舶海洋专场企业招聘双选会成功举办

为促进 2022 届毕业生高质量就业，满足用人单位招才引智的需求，10 月 11 日上午，在学校就业中心的指导下，学院承办的国家重点行业招聘双选会——船舶海洋专场暨中国船舶集团专场双选会在木兰楼一楼、二楼大厅举行。上海交通大学学生处副处长、就业中心主任顾希焱，副主任卫善春、杲光伟以及船建学院党委副书记宋续明等莅临现场指导。中国船舶集团上海船舶工业有限公司人力资源部主任刘波也来到双选会现场，指导企业招聘工作开展。

本次双选会邀请到了中国船舶集团 45 家来自全国各地的下属单位前来参会，岗位需求涉及船舶与海洋工程、力学、土木工程、交通

运输工程、机械、能源动力等多个领域，充分满足了相关专业毕业生的择业需求。顾希焱与宋续明老师等一行人走访了部分用人单位，了解招聘单位的需求情况，看望应聘学生和现场工作人员。他们鼓励到场参与应聘的学生要抓住机遇，努力提高自身专业素养，积极适应市场需求。希望与广大企事业单位共同合作，积极搭建双向就业平台、拓宽就业渠道、优化就业服务、强化精准就业。双选会现场气氛热烈，同学们与参会单位深入洽谈、积极投递简历，参会单位普遍表示我校人才培养质量高，学生踏实肯干，适应能力强，部分招聘单位在双选会现场进行了简单面试。

同时，在学工办辅导员梁婷婷的介绍下，刘波等人参观了船建学院院史馆。用人单位全面了解了我院的发展历史、杰出贡献与各界英才，增进了对我院的文化认同，为后续更进一步深入合作夯实基础。

学院将以此次双选会为契机，进一步加强与国家重点行业企业的交流与合作，为社会输送优秀人才、为学生搭建优质就业桥梁，引导毕业生到国家重点单位建功立业，推动学生高质量就业。（学工办）

4、学院召开 2021 年秋季学期研究生教学督导工作会议

10 月 13 日上午，学院 2021 年秋季学期研究生教学督导工作会议在木兰楼 A211 会议室召开。船建学院副院长薛鸿祥，各学科研究生教学督导及教学秘书出席。

2021 年 6 月，为全面落实学校对研究生课程专业评教的工作要求，充分发挥课程评价在教学质控中的积极作用，切实推进研究生课

程教学质量提升与完善，学院研究生教务办组织拟定了《船舶海洋与建筑工程学院研究生课程专业评教实施细则》，对专业评教范围、评教方式、评教结果认定、评教流程、评教结果用途做了详细说明。

大家围绕研究生课程评教细则、听课形式、结果认定、质量把控等事宜进行了充分的讨论。

学院于本学期正式启动研究生课程专业评教工作。研究生教务办将组织全体督导通过现场听课、教学资料查阅、学生调研等形式，为学院2021年秋季学期已开设的69门全日制研究生课程进行专业评教和结果认定，并针对其中的4类课程进行重点评教。专业评教工作对促进授课教师提升课堂教学质量、改进完善授课效果具有重要作用，并为支撑教师职称晋升、考核评价以及教学成果奖项评选等提供必要参考依据。（研究生教务办）

5、学院顺利完成2021年秋季学期本科课程研究生助教分配、助教聘用及助教培训工作

9月上旬，学院启动2021年秋季学期本科课程研究生助教分配、助教聘用及助教培训工作，根据学校下发助教资源，学院对本学期117门次本科课程研究生助教普通岗位及博士生TA岗位进行了测算分配，最终聘用120余名硕士普通岗及博士TA岗研究生助教。研究生助教工作是支持我院教学改革的重要抓手，为持续稳定推进教学各项工作顺利开展，学院后续将继续做好本年度助教岗位管理、助教津贴发放及助教工作考核工作。（本科教务办）

6、学院 2 本教材获得首届全国教材建设奖励

近日，首届全国教材建设奖励认定结果公布，在激烈的竞争中，船建学院船舶与海洋工程系教材《船舶原理》（上、下册）和工程力学系教材《理论力学》成功入选高等教育类奖励名单（2/400）。

01

《船舶原理》（上、下册）

主编：盛振邦

参编人员（按参编章节排序）

胡铁牛、张怀新、朱仁传、杨晨俊、李巍、邹早建、马宁、顾解忭等

02

《理论力学》

主编：洪嘉振、刘铸永、杨长俊

2020 年开展的首届全国教材建设奖评选，是新中国成立以来首次设立全面覆盖教材建设各领域的专门奖励项目，也是全国教材建设领域的最高奖。全国教材建设奖由国家教材委员会主办、教育部承办，每四年评选一次，立足强导向、建机制、促建设，充分调动各方面的积极性，带动教材建设质量整体提升。经过组织申报、初评推荐和国家评审等程序，奖励首届全国优秀教材 1000 种（其中，基础教育类 200 种、职业教育与继续教育类 400 种、高等教育类 400 种）。

学院拥有深厚的学科历史积淀，一直以来高度重视教材建设工作，根据时代发展要求和国家人才培养需求，加强教材的规划、编写与选用管理。教材规划与编选，由学院党委统一领导，严把政治关、

质量关、科学关，由学院教学指导委员会负责指导和审核教材的思想性、科学性、先进性和适用性，落实教材编写和选用的阵地责任。教材的质量建设，各学科成立专门教材编写小组，培育孵化优秀教材，坚持价值塑造、学科专业、课程思政、特色创建相结合，将教材质量落实到学科里，体现学院特色和专业特色。学院加大教材建设力度，加强激励措施和示范引领，鼓励教师编写出版具有学院学科特色的高水平、高质量教材。此次获奖是对学院教材建设工作的肯定，学院将以此为契机，紧密结合高等教育发展新趋势全方位推进教材建设工作，创新教材建设体制机制，切实提高教材质量，为学生健康成长成才提供坚强保障。

获奖教材简介

《船舶原理》

《船舶原理》（上、下册）是船舶与海洋工程系本科专业核心课程《船舶原理 1-静力学、操纵与耐波》《船舶原理 2-阻力与推进》的选用教材，被国内高等院校普遍采用。上海交通大学于 1943 年创建造船工程系时，就设立了《船舶原理》课程，并作为造船工程系的专业基础核心课程，由我国造船界一代宗师辛一心教授和造船界著名前辈王公衡教授主讲，反映当时学科的先进内容。该教材最大的特色是传承性和与时俱进，《船舶原理》作为船舶与海洋工程的最核心的专业课程，凝聚了上海交通大学几代教师的积累和心血。主编盛振邦教授是上海交通大学船建学院的教授、博士生导师，是上海交大船舶与海洋工程流体力学学科的创建者之一，长期从事船舶流体力学领域

的教学与研究工作。《船舶原理》第一版及第二版是国内外船舶与海洋工程相关专业本科生的经典教材，受众广泛。第二版迄今已印刷17万册，超过21所高校使用。作为国内船舶与海洋工程的规划教材，《船舶原理》教材必然会继续为我国高等学校船舶与海洋工程专业本科生的课程学习和专业能力的培养发挥强有力的作用。

《理论力学》

《理论力学》是工程力学系为全校工科专业本科生开设的专业基础课《理论力学》的选用教材，本教材适应高等教育教学发展需要，面向新世纪学生能力培养为核心，提出以“一个基础、两个支柱与三个培养”为目标的工科理论力学新体系。曾被列为面向21世纪课程教材、“十一五”国家规划教材、2002年上海市优秀教材一等奖、“十二五”国家规划教材。第一版作为面向二十一世纪课程教材于1999年出版。洪嘉振教授亲自在教学第一线，通过教学实践，根据教学效果，持续进行修订。第二版作为国家“十五”规划教材出版；第三版作为教育部“十一五”国家级规划教材。第4版于2015年9月作为新形态教材修订出版，展现了多种数字化资源，是“十二五”普通高等教育本科国家级规划教材。所以第4版教材是近二十年教学经验与科研成果的总结与概括，也是长期坚持不懈进行教学改革探索、开展科学研究与工程应用的结晶。（本科教务办）

7、学院与明阳智慧能源集团股份有限公司合作交流举行

10月12日，学院与明阳智慧能源集团股份有限公司合作交流会在木兰船建大楼A1008会议室举行。明阳智慧能源集团股份有限公司副总裁易

菱娜、风能研究院海洋技术室主任吴迪、华东研究院海上高级工程师陈忆宁、人力资源中心校园招聘专员王淼，船建学院副院长付世晓、党委副书记宋续明、船海系副系主任田新亮、土木系副系主任韩兆龙等出席座谈，会议由付世晓主持。

付世晓对明阳智慧能源集团股份公司的来访表示热烈欢迎。他介绍了船建学院的发展历程、师资力量、学科平台、科研成果、校企合作等内容。他表示学院一贯重视与企业的合作，未来要大力发展与明阳智慧能源集团的科研合作创新，发挥双方优势，共同服务国家绿色发展战略。

易菱娜对公司的发展历史及未来重点发展方向做了介绍，她表示明阳为适应国家多种地形气候条件，对风机产品进行市场化、定制化设计，产品逐步获得国际国内认可。更期待与船建学院加强合作，争创世界领先风机产品。

会上，吴迪主要介绍了公司产品，双方围绕现阶段风机设计遇到的具体难题进行了深入讨论，双方期待后续能积极开展合作，共同助力大国重器的建造。

明阳智慧能源集团股份有限公司向船建学院赠送了纪念品。

会后，明阳智慧能源集团股份有限公司一行还参观了船模拖曳水池等实验室。（科研与学科办）

8、王兰民研究员受聘上海交大客座研究员并做客学院第七期“旭华讲坛”

10月12日下午，上海交通大学客座研究员受聘仪式在木兰船建大楼举行，原甘肃省地震局局长王兰民研究员受聘上海交通大学客座研究员，并做客船建学院第七期“旭华讲坛”，为船建师生带来题为“黄土地层大规模地震液化滑移的机理与风险评估”的精彩报告。会议由土木工程系主任陈锦剑主持。

王兰民研究员曾任甘肃省地震局（中国地震局兰州地震研究所）局（所）长，党组书记。担任中国地震局科技委员会委员，国家地震安全性评定委员会委员，国际岩土地震工程委员会委员，中国地震学会理事，中国土力学与岩土工程学会理事，中国地球物理学会理事，《西北地震学报》主编及多种刊物编委。长期从事黄土动力学与黄土地震工程研究。创立了黄土动力学学科，提出的黄土地震滑坡、震陷和液化等地震灾害的机理、预测和预防方法，在西部黄土地区城市和生命线工程的抗震防灾及10多个省区的重点建设工程地震安全性评价和抗震设防中得到了良好应用，且被纳入国际土力学与基础工程协会岩土地震工程委员会颁布的《地震岩土灾害区划手册》（修订版）中，指导多地震国家的岩土地震灾害区划。

报告指出，历史大震在黄土高原曾造成过数起黄土地层大规模液化滑移灾害，王兰民研究员的团队通过对国内外强震触发的典型黄土地震液化灾害的调查和试验测试分析，得出了饱和黄土液化的特征和机理，提出了饱和黄土场地液化的初判与详判方法，研究了黄土大规模地层液化滑移的滑动条件、运动学及动力学特征，得出了黄土地层大规模地震液化滑移的机制，构建了滑距和致灾范围预测模型；提出

液化滑移灾害的概率风险评估方法，给出了不同超越概率下黄土地层大规模地震液化灾害风险区划图；并从主动防控、被动防控和综合监测预警三个方面提出了黄土地层大规模液化滑移灾害的防控途径及措施。

现场师生与王研究员就报告相关问题进行了深入的讨论，院长助理张璐璐代表学院向王兰民研究员赠送了“旭华讲坛”纪念品，感谢他的来访。

报告结束后，学院党委副书记王喜芳为王兰民颁发“上海交通大学客座研究员”聘书，并为其佩戴上海交通大学校徽。（科研与学科办）

9、学院校友毛献群、胡可一获颁 2021 年上海“最美科技工作者”

10月14日，2021年上海“最美科技工作者”颁奖仪式在上海科学会堂举行，市委常委、组织部部长胡文容为10位2021年上海“最美科技工作者”颁奖，船建学院1992届船海系校友毛献群、1982届船海系校友胡可一获此殊荣。

毛献群

船海系1992届校友，中国船舶集团第七〇八研究所首席专家、研究员

在20余年科研生涯中，主攻某舰艇总体研究设计工作，主持负责多项海军型号科研、预研课题研究任务，为国家海军建设做出了突

做出贡献。曾荣获第十届上海市巾帼创新奖及“三八红旗手标兵”、中央企业优秀共产党员、国防科学技术进步奖一等奖、国家科学技术进步奖二等奖等荣誉。

多年来，为了打造一流舰船，毛献群奋勇拼搏，二十年如一日地投入到繁忙的科研工作中，她始终奋战在研制工程的最前线，走遍大江南北，为我国海军舰船装备的跨越式发展作出了突出贡献。

胡可一

船海系 1982 届校友，中船集团首席专家，江南造船集团科技委主任、研究员级高级工程师

从学船到造船，胡可一一直工作在船舶研发设计的第一线，潜心专注于新船型开发、船舶设计和建造技术。他具有极强的前沿技术的敏锐感、独特的专业视点、扎实的专业技术基础、精通各型民船的开发设计、丰富的大型船厂的技术管理经验和大型科研项目掌控能力。

作为技术“一把手”的总工程师，他在船舶建造完工交付前，有时也要参加试航。2000 年，他接到紧急通知，深夜出海解决试航船体内的杂音问题。当时海上风浪很大，拖轮摇摆得非常厉害，他半夜到达后就立刻下到机舱后部实地听音，最终将勘验结果带回船厂分析，并修正了螺旋桨的边缘形状参数，顺利解决了问题。

祝贺两位校友！学院师生将继续以“最美科技工作者”为榜样，传承和弘扬科学家精神，坚持面向世界科技前沿、面向国家重大需求，矢志不移坚持自主创新，解决重大科学问题，突破关键核心技术，为上海加快建设具有全球影响力的科技创新中心作出新的更大贡献！

(学院新闻)