

信息周报

党政综合办公室编 2022年春季学期第10期（总第95期） 2022年6月27日

- 1、学院举行2022届毕业生远航教育大会
- 2、走心毕业季！学院拉满青春“仪式感”，点亮未来再扬帆！
- 3、学院交通运输专业入选国家级一流专业建设点
- 4、交大智慧助力我国首台深远海浮式风电装备“扶摇号”建成
- 5、交通强国路上的腾海蛟龙——沪舟甬跨海通道建设助力长三角一体化高质量发展研究 | 深中通道实践调研传真
- 6、怀梦想，致远方 | 2022届本科班级理事交流会

1、学院举行 2022 届毕业生远航教育大会

2022 年 6 月 21 日下午，学院 2022 届毕业生远航教育大会在线上举行。学院党委书记周薇、党委副书记王鸿东、学生工作办公室主任查芳灵、学生工作办公室副主任史舒婧以及全体 2022 届毕业生、2019 级本科生党员、2021 年下半年新发展党员参与本次活动。大会由王鸿东主持。

大会在雄壮的国歌声中开始。

活动伊始，大家共同观看了 2022 届毕业生党员风采展示视频。通过一段短视频，大家回顾了 2022 届毕业生党员开展的一系列丰富多彩的党建活动。逐梦未来，强国有我。在交大求学的学习生活中，2022 届的毕业生党员始终以党员标准严格要求自己。在日常学习、工作和生活中，同学们学思践悟、身体力行，时时处处体现出先锋模范作用，涌现出了一批优秀典型。看往昔，忆初心，担使命，全体毕业生党员们更加坚定永远跟党走理想信念。

本科生第一党支部吴文成作为优秀毕业生党员代表发言。吴文成首先代表全体毕业生向学院表达最崇高的敬意，向悉心关怀大家的老师致以最崇高的感谢。他结合自身经历，和大家分享了自己大学四年的体悟，并希望毕业生党员们在未来的人生道路上可以不断锤炼品德修为、乐于奉献、不怕苦累，成为一名政治信仰坚定、知识储备深厚、实践能力卓越的优秀青年党员，在各行各业为祖国做出自己的贡献。

接下来，周薇书记为毕业生党员们上了一堂生动的党课。在特殊的疫情期间，各位学生党员冲锋在前，发挥了党员的先锋模范作用，

给毕业季留下了浓墨重彩的一笔。周书记带领大家回顾了在上学期第一课上曾和同学们探讨过的“人生选择”问题。面对当前国内外的各种风险挑战，时代也给予广大青年以历史机遇。她鼓励广大青年在人生的道路上不断丰富认知，树立正确价值观，做出无愧于自己，无愧于党和人民的选择。最后，周书记寄语 2022 届毕业生，对同学们提出殷殷嘱托。第一，识大变局，有胸怀天下的家国情怀。当今世界正经历百年未有之大变局，她希望同学们能够科学认识和准确把握这一时代特征，胸怀天下，家国为先，将个人选择和国家命运前途融合在一起，与时代同频共振。第二，适大变局，有敢为人先的创新精神。她希望同学们能够培养敢为人先的创新精神，保持终身学习的能力，打造过硬本领，适应时代变化，在战斗中淬炼精神。第三，塑大变局，有经世致用的做事本领。她希望同学们无论是在学术上，在行业里，还是在基层岗位上都能够直面困难，迎接挑战，在实践中发现问题、研究问题、解决问题。第四，立大变局，有天下大同的远大格局。她希望同学们能够用信仰支撑个人和民族的未来，在未来的时代和工作中找到自己的价值所在，承担起构建人类命运共同体的青年之责，肩负起实现中华民族伟大复兴的历史重任。

在本科生第一党支部赵浩南的带领下，船建学院全体 2022 届毕业生、2019 级本科生党员、2021 年下半年新发展党员一起，在线上重温入党誓词。风雨百年路，奋斗铸辉煌。作为共产党员，入党誓词是每一位党员最诚挚的誓言，是表示党对党员的要求以及党员向党表示自己愿意承担的政治责任、对党的坚定信念和为党的事业奋斗终身

的决心的一种形式。新党员进行入党宣誓、老党员重温入党誓词，可以激励党员同志们不忘入党初心，坚定理想信念。

在《歌唱祖国》的嘹亮歌声中，本场大会圆满结束。典礼最后，全体成员一起“云”合影，留下珍贵的记录。

星火相船，扬帆启航。2022届毕业生党员同学踔厉奋发，蹄疾步稳，将驶向更大、更高、更远的站台，在祖国大地上书写属于“交大船建人”的灿烂华章。（学工办）

2、走心毕业季！学院拉满青春“仪式感”，点亮未来再扬帆！

春风拂过，夏至已至，2022届毕业生迎来了自己的毕业时分。历经一次次的考试，他们共克时艰应对战“疫”大考，为毕业季留下了特别的专属记忆。取代“说走就走”的旅行，一场“走心”的毕业季在上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院展开，以别样的方式为毕业生们拉起青春的仪式。

信仰的红，点亮青春的光芒

远航教育，是毕业生党员的传承性教育仪式，也是青春向党的生动实践。6月21日，学院2022届毕业生远航教育大会在线上举行。学院党委书记周薇为全体2022届毕业生进行授课。

远航教育仪式

以“信仰的红，点亮青春的光”为主题，周书记提到，在特殊的疫情期间，各位学生党员冲锋在前，发挥了党员的先锋模范作用，给毕业季留下了浓墨重彩的一笔。回顾开学第一课上曾和同学们探讨过

的“人生选择”问题，她殷殷嘱托 2022 届毕业生：第一，识大变局，有胸怀天下的家国情怀。第二，适大变局，有敢为人先的创新精神。第三，塑大变局，有经世致用的做事本领。第四，立大变局，有天下大同的远大格局。希望同学们能够用信仰支撑个人和民族的未来，承担起构建人类命运共同体的青年之责，肩负起实现中华民族伟大复兴的历史重任。

周薇书记线上授课

本科生第一党支部吴文成作为优秀毕业生党员代表，从学生的角度，祝愿毕业生党员们在未来的人生道路上锤炼品德修为、乐于奉献、不怕苦累，成为一名政治信仰坚定、知识储备深厚、实践能力卓越的优秀青年党员。在本科生第一党支部赵浩南的带领下，船建学院全体 2022 届毕业生在线上重温入党誓词，以最诚挚的誓言，践行不忘入党初心的选择，坚定理想信念的担当。

特殊拔穗，疫情思政大课堂

4 月底，学院部分 2022 届研究生毕业生赴木兰楼办理毕业手续，在战“疫”中经历了一场特殊的“拔穗仪式”。有序排队、依次上前、接受拔穗、领取证书、再道一声“谢谢”……他们虽未能在集体典礼上共庆毕业，却仍在学院暖心的氛围中，迎来了毕业的高光时刻，也留下了珍贵的“拔穗记忆”。

木兰楼大厅的“拔穗仪式”

特殊的拔穗仪式也为毕业生们上了一堂青春思政大课。为保障“毕业季”体验，学院高度重视疫情期间的毕业季工作。结合疫情防

控要求，经过统筹谋划、精心部署，学生工作办公室与研究生教务办密切合作、精心服务，学院党政领导、系主任、思政教师、辅导员共同组成了志愿服务工作队，一对一对接当天办理毕业手续的学生，主动提供暖心周到的服务。学院副院长薛鸿祥、杨健，党委副书记王鸿东在木兰楼一楼大厅接待点，引导办理手续的毕业生，组织现场工作，确保毕业生学历、学位证书领取工作顺利开展。

师生合照

拔穗正冠，学有所成。即将入职中国船舶集团有限公司第七〇一、七一九研究所的毕业生向金林、张宇祥和学院老师们合影。他们表示，非常感谢学校、学院的精心安排与周到照顾，疫情期间更见证了身边很多鼓舞人心的力量、严谨细致的服务、积极向上的精神，并将永远牢记自己是一名光荣的交大人、船建人，用青春和汗水书写新的交大故事。

同框记忆，汲取同行的力量

在学校中，同学们朝夕相伴，在朋辈互助中攻坚克难，一起迎来毕业的喜悦时刻。走上社会后，毕业生们将经历由“学生”向“校友”的身份转变，喜提“交大船建校友”的船建人，也将满载求学的记忆与情谊、收获与成长，在前行的道路上相互扶持、在专业的道路上激励同行。

“我的船建记忆” H5

毕业典礼前夕，一场“我的船建记忆” H5 伴随毕业生们追忆似水年华。“同学你好”“梦想总是要有的”“Ta，会魔法吧”“友谊

的大船” “成长成长” “时间来到今天” 等篇章，通过一幅幅画面、一幕幕场景，再现追梦时光。交大是梦想中的学府，船建是梦想开始的地方，迈向未来，毕业生们又希望点亮哪些温暖的记忆、诉说哪些美好的希冀呢？在互动中，学生可自由填写，为自己留下专属的光芒印记。“在交大，我曾遇到一生的挚友” “三十年后，我想上院士墙！” “在以后，我想和你们聚一聚” 那些珍藏于心的一个个真挚的故事和愿望，将汇聚成无穷的能量护航。

毕业拍照打卡

此外，学院还在木兰楼为毕业生们设置了拍照打卡点以供留念。学生创新中心船建分中心见证着曾经的科创探索，A200 报告厅充满了各类大型活动的记忆，“校友之家” 咖啡厅展现着曾经的咖啡时光和之后的校友情怀 再次定格同框记忆，即使各奔东西，仍会彼此心系。

夏日告白，致乘风破浪的你

枝繁叶茂的季节，毕业生们也在这个夏日获得了满满的祝福与期待。

毕业典礼学院分会场

6 月 22 日，学院在木兰楼 A200 设立学校毕业典礼分会场。上海交通大学党委常委、宣传部部长胡昊，船建学院党委书记周薇，院长廖世俊，党委副书记王鸿东，副院长、船舶与海洋工程系系主任薛鸿祥，副院长、工程力学系系主任王本龙，土木工程系系主任陈锦剑，交通运输工程系系主任李朝阳，船舶与海洋工程系副系主任陈俐，以

及本科生教务办、研究生教务办、学生工作办公室相关老师、在校应届毕业生出席。

家长寄语视频

在毕业典礼上，学院“家长寄语视频”让家长“云现身”，掀起了感动的高潮。虽然家长们难以入校和同学们庆贺毕业，却也以温馨的形式建起了家校的联动。在家长们的寄语中，“饮水思源，爱国荣校”成为了关键词。秉承校训精神，踏入社会后的历程不仅是个人的奋进，更蕴含着家庭的责任、母校的期望、祖国的未来，希望每一位同学都能在自己规划的蓝图里大展宏图，在勇敢拼搏的世界里闪闪发光。

毕业生演唱

丰富多彩的校园文化活动也为毕业季传递了美好的“毕业之声”。“写给毕业的散文诗”征集，有“明朝日出须唤我，重整行装”的慷慨激昂，有“嗯哼兮骊歌将起”的可爱文学，有“U had me at hello”的双语的抒情……还有线上毕业歌会，奏起了“夏日念想曲”，在K歌中祝愿风劲帆满、行稳致远。本科毕业生郭仲杰，李新宇在毕业典礼的最后领唱《再见》，愿青春不散场，相聚更有时！

未来可期，奔赴下一场山海

青年的眼里除了四时风物，还应有山川星河。2022届船建毕业生们奔赴祖国的大江南北，即将奋斗在祖国最需要的地方。

王庆虎在毕业典礼上发言

船舶与海洋工程专业2022届博士毕业生王庆虎在上海交通大学

毕业典礼上作为优秀毕业生代表发言，通过视频方式与同届同窗共勉。他表示，历代造船人的故事让他的情怀种子有了落入土壤的感觉，理想信念之根越扎越深。交大给了他在科研上从零成长的机会，也让他去西部去基层建功立业的理想不断被凝练，最终签约中国船舶集团有限公司第七〇五研究所昆明分部。他将与共和国勋章获得者黄旭华、辽宁舰总设计师朱英富等前辈为榜样，兴船报国，向海图强。

2022年，船建学子王庆虎、张宇祥、管俊宇包揽上海市前10号就业协议与上海交通大学“黄旭华奖学金”，12位研究生毕业生签约上海市011号-100号就业协议，超10%的本科应届毕业生选择直接高质量深造博士研究生。他们纷纷表示，将永远铭记师长的谆谆教诲与辛勤教导，努力做出无愧于新时代的业绩。

青春不只有诗和远方，还有家国情怀与担当。点亮青春回忆录，梦想扬帆再起航，有志青年，未来可期！祝愿2022届毕业生，毕业快乐，前程似锦！（学工办）

3、学院交通运输专业入选国家级一流专业建设点

教育部于2019年4月启动一流本科专业建设“双万计划”，旨在推动国内高校新工科、新医科、新农科、新文科建设，做强一流本科、建设一流专业、培养一流人才，全面振兴本科教育，提高高校人才培养能力，实现高等教育内涵式发展。

立足新时代，上海交通大学充分践行为党育人、为国育才的初心使命，秉持优良办学传统，积极将学科优势转化为人才培养优势，稳

步推进专业建设。近日，教育部发布 2021 年度国家级一流本科专业建设点名单，我校交通运输等 17 个专业入选国家级一流本科专业建设点，动物科学等 2 个专业入选省级一流本科专业建设点。至此，船建学院 4 个本科专业全部入选国家级一流专业！

上海交通大学交通运输专业积极对接国家交通强国、海洋强国等战略需求，布局交通运输学科前沿，面向交通运输领域科技难题，围绕交通运输智能化、绿色化，实施与通识教育融合的宽口径专业教育，培养具有扎实的扎实理论知识、厚重人文素养、求真学术追求、宽广全球视野及强烈创新意识的高级复合型专业人才。

交通运输专业前身为 1907 年成立的铁道科和 1909 年成立的船政科（航海专科）。1979 年创办交通运输研究所，1995 年复建交通运输（国际航运）本科专业，1997 年成立国际航运系，2000 年获得“交通运输规划与管理”、“载运工具运用工程”硕士学位授予权。2018 年 10 月，更名为交通运输工程系。近年来，专业建设成果累累，2019 年获批全国首批“交通运输”工程博士点。2021 年 10 月，通过交通运输工程教育专业认证专家进校考察。交通运输专业坚持上海交通大学“起点高、基础厚、要求严、重实践、求创新”的办学传统，突出高起点、高标准、精品化、国际化的人才培养特色，充分发挥上海交通大学传统工科优势，融合大数据、人工智能等新兴学科，形成了“重基础、强实践、促交叉、求创新”的专业特色优势。

未来，交通运输专业将在学校和学院的坚强领导下，继续践行为党育人、为国育才的初心使命，扎实推进专业建设。（**交通运输工程**）

4、交大智慧助力我国首台深远海浮式风电装备“扶摇号”建成

近日，国内首台深远海浮式风电装备“扶摇号”在广东茂名广港码头完成总装，前往广东湛江罗斗沙海域进行示范应用。据悉，“扶摇号”服役海域平均水深 65 米，配备一台 6.2 兆瓦抗台型风力发电机组，由中国船舶集团海装风电股份有限公司牵头，联合相关单位自主研发完成。

受中国海装委托，船建学院海洋工程团队于 2021 年在我校船海工程试验中心完成了“扶摇号”风电装备最终定型模型试验。针对一体化模型试验对环境、载荷模拟和模型制备的严苛要求，任务承担老师与中心人员密切合作，充分发挥了船海工程试验中心校级平台大型设施的合力，利用多功能风洞（图 1a）、循环水槽（图 1b）完成精密载荷测试，成功研制多旋翼大面积立体造风系统（图 1c），实现了风轮-机舱-塔筒-浮体-系泊的一体化设计与精细调控，在徐汇海洋工程水池完成了复杂风浪流条件下作业、生存、停机等工况高精度测试。试验工况逾 120 余组，获取试验数据约 280G，创造了风机试验新记录，为“扶摇号”的装备定型提供了重要数据支撑。

浮式风电装备作为一种新型海洋结构物，服役环境恶劣、系统结构复杂。围绕其一体化缩尺模型试验难题，船建学院多位老师依托我校先进设施条件和试验能力，持续攻关，十年磨一剑，已先后完成国内外 20 余座不同基础型式、系泊方式和水深条件的浮式风电装备的性能测试与论证工作，为我国浮式风电技术的创新发展贡献了交大智慧。（海洋工程团队）

5、交通强国路上的腾海蛟龙——沪舟甬跨海通道建设助力长三角一体化高质量发展研究 | 深中通道实践调研传真

沪舟甬跨海通道是连接上海市、浙江省舟山市和宁波市的跨海大通道，连接上海洋山港与宁波舟山港两大世界级港口群，是我国“十纵十横”综合运输大通道沿海运输通道的重要组成部分。沪舟甬跨海通道的建设有利于夯实 21 世纪海上丝绸之路海上战略支点及对外开放桥头堡，在推进实施海洋强国战略、交通强国战略、长三角高质量一体化发展战略方面具有重要意义。

2022 年 6 月 17 日上午，上海交通大学“沪舟甬跨海通道建设”行业教育实践团就跨海通道高质量建设议题对深中通道建设项目开展线上调研。中交第一航务工程局有限公司（中交一航局）深中通道工程项目部总工王强、常务副总工宁进进等六位工程技术专家，船舶海洋与建筑工程学院胡昊教授、徐峰副教授、张家春副教授、薛杰助理研究员、张英隆老师、梁晴雪老师及实践团本硕博学生成员参与调研。

调研交流会上，宁进进副总工首先代表中交一航局对实践团表示热烈欢迎，随后从施工方案管理、典型施工技术、标准化测量管理、BIM 管理、教育培训等方面对深中通道工程中的先进建设经验进行了详细介绍。深中通道项目建设在图纸会审流程、工程首件制管理制度、风险动态管控流程等方面积极创新，大幅提升了工程质量，优化了管理效率，节约了项目成本。

接着，双方就跨海通道高质量建设中智慧化运营管理、数字化信

息管理、标准化流程管理、人性化工人管理、个性化教育培训等议题展开热烈讨论交流。深中通道的工程规模、建设难度和工程复杂度均为世界范围内同类工程之最，通过剖析设计、施工等阶段面临的重点、难点、痛点问题，双方充分讨论并总结了跨海通道高质量建设规律及未来拓展方向。深中通道项目部邀请实践团在疫情结束后前往工程建设一线进行实地调研，开展科学研究深度合作。

最后，胡昊教授对中交一航局深中通道项目组各位专家表示感谢，他指出，“深中通道”作为国家重点工程，具有工程复杂度高、社会影响力大等特点，挖掘“深中通道”先进的建设经验对于探究跨海通道高质量建设是十分必要的。此次调研活动为后续“沪舟甬跨海通道建设”社会实践项目的开展提供了坚实的基础，期待双方后续能开展更细致、更深入的合作，为推进我国交通强国、质量强国等国家战略实施添砖加瓦。

知者行之始，行者知之成。此次视频会议调研通过与专业人士深入交流，实践团成员深入了解了“深中通道”国家重点工程项目的重要意义及先进建设经验，为后续实践工作的开展奠定了坚实基础。同时，新时代在党的坚强领导下，工程建设人员攻坚克难的刻苦精神、追求卓越的创新精神也深深地鼓舞着实践团成员未来投身祖国交通建设一线，立志为实现中华民族伟大复兴奉献终身。（暑期社会实践团）

6、怀梦想，致远方 | 2022 届本科班级理事交流会

6月21日晚，学院校友联络办公室与新聘的8名2022届本科生班级理事召开了线上交流会，学院校友联络办公室魏燕，就业工作联系人陈哲，年级思政老师以及全体2022届本科班级理事参加了此次会议。

魏燕首先祝贺各位同学顺利毕业，并代表学院祝福各位校友前程似锦。随后，向各位班级理事介绍了船建学院校友联络办公室的主要职责。她表示，校友联络办的主要工作是服务各位校友，加强校友同母校之间的紧密联系。班级理事是校友同母校、母院联络的重要纽带，期待各位理事今后积极与母校保持顺畅的联系。最后，她向各位班级理事介绍了疫情期间广大校友的鼎力支持与暖心关爱，希望“饮水思源”的精神可以在交大人中一代代传承下去。

毕业后即将走上工作岗位的官清雨、杨洋、刘翔宇、许昱宸四位班级理事分别发言。他们介绍了自己的就业去向，表示在过去四年的大学生活中，已经感受到了校友们无微不至的关怀，感受到了船建学院校友工作的温暖以及校友情的传承。他们希望通过自己的努力，加强同各位同学的联系，做好校友与母校之间的桥梁与纽带，践行饮水思源的校训。

毕业后继续深造的余凯、彭云强、张里清、姚成超四位班级理事也纷纷发言，表示一定会继续努力，勇攀科研高峰。同时加强班级同学之间、班级同学与母校的紧密联系。

最后，大家就毕业捐赠、地区校友会入会等相关事宜进行了交流。

（学工办）